

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	
	1. Oświadczenie projektanta	- str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	- str. 3
II.	Część opisowa	- str. 6
	Opis techniczny	- str. 6
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Zestawienie powierzchni i długości dróg	
	7. Kolejność realizacji	
	8. Wpływ inwestycji na środowisko	
	9. Obszar oddziaływania	
	10. Charakterystyka archeologiczna	
	11. Eksploatacja górnicza	
	12. Urządzenia Obce	
	13. Organizacja ruchu	
	14. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Przekrój normalny rys. nr 3	
IV.	Załączniki	

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 24-02-2023 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

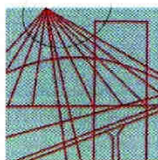
**„Modernizacja drogi gminnej Łabiszyn Wieś - Ojrzeń”**

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
(podpis)



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Sławomir Maciej Witek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

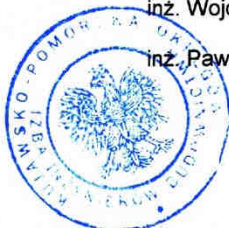
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek  
ul. B. Prusa 34  
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RZG-TPA-HLS \*

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego

na

Modernizację drogi gminnej Łabiszyn Wieś - Ojrzanowo

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. 2021, poz. 2458.

[3] rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz.1693)

[5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r., poz.1518

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126

#### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pod nazwą „Modernizacja drogi gminnej Łabiszyn Wieś - Ojrzanowo” będzie polegać na remoncie drogi gminnej wewnętrznej i będzie prowadzony na działkach nr 19 obręb Łabiszyn Wieś, 33/1; 43/1; 52; obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie.

Remont zaczynać się będzie od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2359C relacji Łabiszyn – Lisewo) do km 1+518 (koniec zjazdu publicznego wykonanego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 245 relacji Brzoza – Wylatowo).

Rozpatrywany odcinek drogi ma długość 1,518 km. Zadanie zostało podzielone na dwa etapy. Etap pierwszy od krawędzi drogi powiatowej nr 2359C od km 0+000 do km 1+000. Etap drugi od km 1+000 do km 1+518 do zjazdu na drogę wojewódzką nr 254 projektowanego w ramach zadania przebudowy drogi wojewódzkiej.

Remontowana droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej oraz do pól uprawnych.

Remont polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni tłuczniowej i umocnieniu poboczy gruntowych. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Projektuje się wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m i poboczy gruntowych o szerokości 0,25 m (łąčna szerokość poboczy wynosi 1,0 m)

Obszar oddziaływania mieści się w granicach działek nr 19; obręb Łabiszyn Wieś, 33/1,43/1, 52 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga wewnętrzna zlokalizowana na działkach 19 obr. Łabiszyn Wieś i 33/1; 43/1; obr. Ojrzanowo zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową lokalną nr 2359C relacji Łabiszyn – Lisewo 255 (pas drogowy DP 2359C) i biegnie w granicach działek nr 19; 33/1; 43/1. Droga wewnętrzna kończy się na zjeździe publicznym na drogę wojewódzką nr 254 relacji Brzoza – Wylatowo. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem o szerokości zmiennej od 3,5 do 5,5 m o przekroju drogowym z pobocznymi gruntowymi i częściowo rowami odwadniającymi. Połączenie z drogą powiatową i wojewódzką stanowi zjazd który obecnie nie jest oznakowany.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### 5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna wewnętrzna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość chodnika – brak chodnika

Szerokość poboczy – 1,0 m

- pobocza umocnione tłuczniem o szerokości 0,75 m
- pobocza ziemne o szerokości 0,25 m

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### 5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w dwóch kierunkach o szerokości 3,5 m z pobocznymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m i ziemnymi 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m).

Remont zaczyna się w km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej 2359C relacji Łabiszyn – Lisewo.

Remont kończy się w miejscowości Łabiszyn Wieś, km 1+518 na końcu projektowanego zjazdu publicznego którego budowa wchodzi w zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 254.

Długość modernizowanego odcinka wynosi 1+518 km.

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza oraz na tereny zielone.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi osobne opracowanie.

Niwieletę dostosowano do istniejącego terenu zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Sytuacyjnym rys. Nr 2.

##### 5.3. Projektowana niweleta

Niwieletę dostosowano do istniejącej jezdni, zjazdów i otaczającego terenu zapewniając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni.

##### 5.4. Przekrój poprzeczny

Remont polegać będzie na wykonaniu profilowania mechanicznego i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym. Następnie na przygotowanej podbudowie wykonanie warstw bitumicznych, warstwy wiążącej z AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z AC8S grub. 3 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 10 cm, parametry kruszywa: ścieralność  $LA \leq 35$ ; mrozoodporność F4; nasiąkliwość  $WA_{24} \leq 2$ ; odporność na ścieranie  $MDE \leq 30$

- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z BA AC8S grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 4 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,  
parametry kruszywa: ścieralność  $LA \leq 35$ ; mrozoodporność F4; nasiąkliwość  $WA_{24} \leq 2$ ; odporność na ścieranie  $MDE \leq 30$

Konstrukcja na poboczach utwardzonych:

- warstwa wyrównawcza mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 15 cm,  
parametry kruszywa: ścieralność  $LA \leq 35$ ; mrozoodporność F4; nasiąkliwość  $WA_{24} \leq 2$ ; odporność na ścieranie  $MDE \leq 30$

## 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą na pobocza i rowów przydrożnych oraz na tereny zielone.

## 6. Kolejność realizacji

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji.

Następnie remont należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Profilowanie istniejącej nawierzchni mechanicznie
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej ze skropieniem między warstwowym emulsją asfaltową
- Wykonanie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu budowy

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. remont nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## 8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699, 1250, 1726 t.j.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr:

19; obręb Łabiszyn Wieś, (41904\_5.0007), 33/1; 43/1; 52 obręb Ojrzanowo, (041904\_5.0010), gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie



041904\_5.0007.19; 041904\_5.0010.33/1; 041904\_5.0010.43/1; 041904\_5.0010.52;

## **9. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **10. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górnym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r.

Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych.

Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **11. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacyjna, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

## **12. Organizacja ruchu**

Zmiana istniejącej organizacji jest związana z zapewnieniem bezpieczeństwa na wyremontowanej drodze gminnej poprzez ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz ustawienie znaków ostrzegawczych o niebezpiecznych łukach i uporządkowaniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej z drogą gminną.

Pozostała organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu stanowi osobne opracowanie.

Organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej opracuje wykonawca robót przed przystąpieniem do prac, biorąc pod uwagę przyjęty harmonogram robót, organizację pracy na budowie oraz technologię wykonywania prac.

## **13. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA